

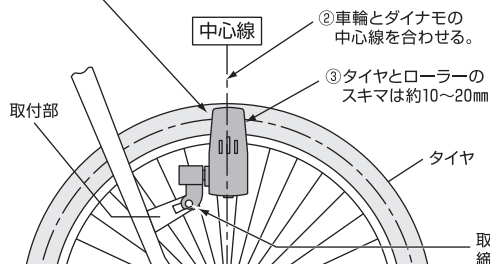
# 取扱説明書

「ご使用前によくお読みいただきお読みになった後は大切に保管し、必要なときにお読み下さい。」

## 1. 車体への取付

下図の①及び②③に位置を調整し、取付ネジでしっかり締めて下さい。

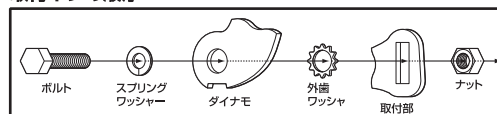
①ダイナモを倒したときローラーがタイヤの側面に当たるように取付ける。



②車輪とダイナモの中心線を合わせる。

③タイヤとローラーのスキマは約10~20mm

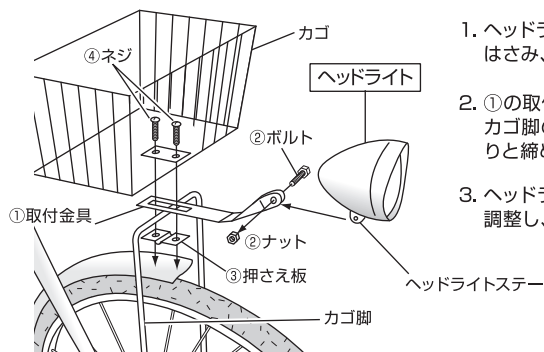
### 取付ネジの順序



取付ネジ  
締め付けトルク6.5~8.5Nm (65~85Kgfcm)

## 2. ヘッドライトの取付

### 1.取付金具 CB-STAY



1. ヘッドライトステーを①の取付金具CB-STAYの先端にはさみ、②のボルトナットで仮止めする。

2. ①の取付金具CB-STAYをカゴとカゴ脚の間に挿入し、カゴ脚の下側に③の押さえ板をあて、④のネジでしっかりと締め付けて下さい。

3. ヘッドライトが約10m前方の路面を照らす様に傾きを調整し、②のボルトナットをしっかり締めて下さい。

### 警告

**走行中にダイナモを操作しないで下さい。**  
手や足などが車輪に巻き込まれ、ケガをする恐れがあります。必ず停止してから操作して下さい。

### 注意

1. 乗車前に取付のガタ・ユルミ等がないか確認して下さい。  
緩んだ状態で走行すると事故・転倒によるケガの恐れがあります。  
異常を発見したら販売店に連絡して下さい。
2. 夜間や霧の深い日には必ず点灯して下さい。  
見通しが悪くなり、衝突や転倒によるケガの恐れがあります。
3. ダイナモの操作は手で行って下さい。  
足で強く操作すると、ダイナモが破損する恐れがあります。
4. 点灯中の光源は直視しないで下さい。  
直視すると、目を痛める恐れがあります。



丸善電機産業株式会社

〒547-0047 大阪市平野区平野元町3-9  
Tel.06-6791-1135 / Fax.06-6791-2200

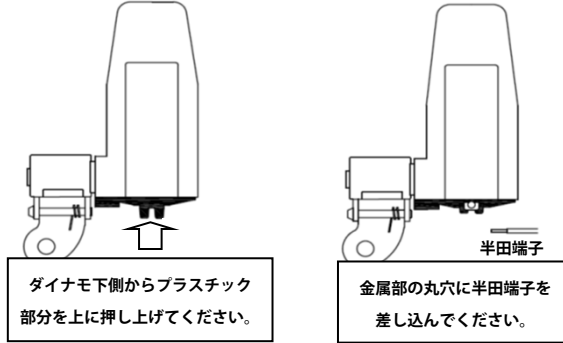
丸善電機（昆山）有限公司 MADE IN CHINA

仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。

## ハーネスの配線

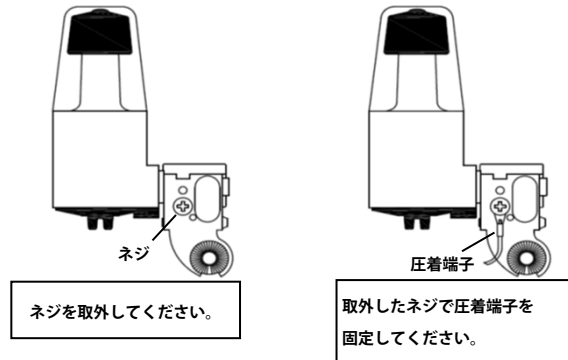
ダイナモの車体への取付、ヘッドライトの取付完了後に行ってください。

1. ハーネスをカゴ脚に巻きつけます。
2. 半田端子側(1線式タイプ・2線式タイプ共通)
  - ①ダイナモ下側のプラスチック部分を上に押し上げてください。
  - ②金属部が露出します。
  - ③金属部の丸穴に半田端子を差し込んでください。



3. 圧着端子側(2線式タイプのみ)

- ①ダイナモ裏側(車輪側)にあるネジを取外してください。
- ②圧着端子を①で取り外したネジでダイナモ裏側(車輪側)に固定してください。
- ③金属部の丸穴に半田端子を差し込んでください。



(注) ハーネスのたるみが車輪等に絡まることがないようにしてください。(コードクリップをご利用ください。)

## 点灯の確認

1. ダイナモをタイヤ側に倒した状態でタイヤを回転させ、ヘッドライトの点灯状態を確認してください。
2. 点灯しない時は
  - ・1線式タイプ
    - ①半田端子とダイナモが接続されていることを確認してください。接続方法については【ハーネスの配線 2. 半田端子側】を参照してください。
    - ②自転車本体とダイナモ及びヘッドライト(取付金具)の接続状態を確認してください。自転車の塗装は電気信号の導通を妨げる場合があります。接続部周辺の塗装をはがす等して導通を確保してください。
  - ・2線式タイプ
    - ①半田端子とダイナモが接続されていることを確認してください。接続方法については【ハーネスの配線 2. 半田端子側】を参照してください。
    - ②圧着端子がしっかりと固定されていることを確認してください。固定方法については【ハーネスの配線 3. 圧着端子側】を参照してください。